



Welkom op de informatiebijeenkomst van de aanpassingen aan de aansluitingen Beijum-Noord/De Hunze en Groningerweg op de Oostelijke Ringweg. Vandaag willen wij u informeren over het ontwerpbestemmingsplan Groningerweg en het vervolgtraject.

Stand van zaken

In april 2009 is het Eindbeeld van de Oostelijke ringweg in Provinciale Staten en de Gemeenteraad vastgesteld. Afgelopen jaar is het Eindbeeld uitgewerkt tot een definitief ontwerp voor zowel de weg als de groenvoorziening.

Definitief Ontwerp (DO)

In het DO wordt de huidige zogenaamde ongelijkvloerse aansluiting (kruispunt met een verdieping al dan niet met een viaduct) Beijum-Noord/De Hunze deels veranderd. De afrit vanuit het noorden zal worden verlegd naar de zuidzijde van de Cuijpersweg. Verder zal het groen worden aangepast en zullen de grondwallen worden verhoogd (zie impressiefoto afbeelding 1).

De verkeerslichten bij de Groningerweg verdwijnen. De aansluiting wordt omgebouwd tot een ongelijkvloerse kruising met op- en afritten naar de Oostelijke ringweg. De Groningerweg gaat straks onder de Oostelijke ringweg door. Wat veranderd is ten opzichte van het Eindbeeld, is dat er een op- en afrit aan het ontwerp zijn toegevoegd voor het verkeer komende vanaf de Eemshaven (N46) richting de Groningerweg. Verder zal ook hier het groen worden aangepast. Op de achterzijde van deze folder is een impressiefoto van het ontwerp weergegeven.

Bestemmingplanprocedure (gemeente Groningen)

Voor de ombouw is een bestemmingsplan-procedure noodzakelijk. Vanaf 19 oktober tot en met 29 november 2012 ligt het ontwerpbestemmingsplan 'Oostelijke Ringweg, Groningerweg' ter inzage bij de gemeente Groningen. Tevens is het plan digitaal te bekijken op www.ruimtelijkeplannen.nl. U kunt tijdens de inloopbijeenkomst uw eventuele zienswijze op het ontwerpbestemmingsplan kenbaar maken. De vaststelling van het bestemmingsplan zal naar verwachting in het 1^o kwartaal van 2013 plaatsvinden.

Besluitvorming (Provincie Groningen)

Het realisatiebesluit wordt in het voorjaar van 2013 genomen door Provinciale Staten. Daarbij wordt voor de uitvoering van het project het krediet beschikbaar gesteld en goedkeuring verleend.

Vergunningen

Voor dit project zijn bouw- en kapvergunningen nodig. Na het vaststellen van het bestemmingsplan zullen deze worden aangevraagd. Via de lokale bladen wordt u hierover geïnformeerd.

Uitvoering

Na het afronden van de diverse procedures en het nemen van de vereiste besluiten zal het project naar verwachting begin 2013 worden aanbesteed. De uitvoering start in het voorjaar van 2013 en zal tot eind 2014 duren.

Overlast

Ervaring leert dat projecten van deze omvang tijdens de uitvoering voor de nodige overlast zullen zorgen. Dit kan overlast betekenen voor de bereikbaarheid van uw woning of bedrijf, maar ook geluidsoverlast door o.a. de heiwerkzaamheden. Wij vragen hiervoor uw begrip. Om de overlast zoveel mogelijk te beperken worden er tijdelijke wegen aangelegd zodat verkeer van en naar de woonwijken tijdens de werkzaamheden mogelijk blijft.

Wanneer wegstremmingen noodzakelijk zijn zullen deze bij voorkeur in de vakantieperiodes en weekenden worden gepland. Over de exacte invulling hiervan zullen wij u tijdig informeren.

Wanneer komen wij bij u terug?

Zodra de aannemer bekend is (voorjaar 2013), wordt een inloopbijeenkomst georganiseerd waar de werkzaamheden, de planning en de verkeersmaatregelen worden toegelicht. Indien noodzakelijk wordt op een eerder moment een bijeenkomst gehouden over de aanleg van tijdelijke wegen en routes.

Informatie

Als u na deze informatiebijeenkomst nog vragen heeft of informatie wenst dan kunt u contact opnemen met mevrouw M.L.Gregoire. Zij is te bereiken via het secretariaat op telefoonnummer 050-3164668.

Ook kunt u een e-mailbericht sturen naar info@ringgroningen.nl. Nadere informatie treft u tevens aan op de website www.ringgroningen.nl. U kunt ook terecht op het informatiecentrum aan het Grondzijk 23 (bedrijventerrein Ulgersmaborg-Noord, tegenover Kardingse) waar op donderdag tussen 13.00 uur tot 16.00 uur medewerkers aanwezig zullen zijn.

Groningen, 6 november 2012.



Afbeelding 1 verleggen afrit Cuijpersweg



loc34 - Toekomstige situatie met Bomen