

## **Aanpak Groningerweg en Beijum-Noord (Ring Oost) Aanpak Noordzeebrug/Bedumerweg**

Welkom op de inloopbijeenkomst over de komende werkzaamheden bij de kruisingen Groningerweg, Beijum-Noord (ring Oost) en de aanpak Noordzeebrug. Wij willen u vandaag informeren over de komende werkzaamheden en de tijdelijke wegensituatie bij de Groningerweg.

### **Kruisingen Groningerweg en Beijum-Noord (Ring Oost)**

#### ***Stand van zaken***

Binnenkort start de uitvoering van de nieuwe aansluitingen bij de Groningerweg en Beijum-Noord (Ring Oost). De aannemer Van Gelder heeft het werk gegund gekregen. De werkzaamheden maken deel uit van de totale aanpak ombouw Oostelijke Ringweg die in de periode 2010-2015 plaatsvindt.

#### ***Werkzaamheden***

In hoofdlijnen vinden in de periode begin 2014 - eind 2015 de volgende werkzaamheden plaats:

- Verplaatsen afrit Beijum-Noord; de afrit vanuit de richting Eemshaven wordt verplaatst.
- Aanleg tijdelijk wegen.
- Verlengen van het viaduct over het Boterdiep bij de Oostelijke Ringweg.
- Aanleg diverse op- en afritten.
- De Groningerweg wordt verplaatst richting het Boterdiep en komt in een tunnelbak te liggen onder de ringweg door.
- Aanplant groen (in 2016).

#### ***Bereikbaarheid tijdens de werkzaamheden***

Vanaf begin 2014 tot eind 2015 is het niet mogelijk om bij het kruispunt Groningerweg (ter hoogte van Hornbach) links of rechtsaf te slaan. Om de bereikbaarheid van het bedrijventerrein het Witte Lam en het overige verkeer te kunnen garanderen en voldoende werkruimte te creëren voor de aannemer, geldt een tijdelijke verkeerssituatie tijdens de uitvoering. De belangrijkste punten voor de tijdelijke wegensituatie zijn:

- Twee tijdelijke verkeerslichten: bij de Noordzeeweg/Eemshavenweg (ter hoogte van het bedrijventerrein Witte Lam en op de Eemshavenweg, ter hoogte van Hornbach).
- Verkeer wordt deels omgeleid via bedrijventerrein Witte Lam (eenrichtingsverkeer);
- Er zijn minder rijstroken en smallere rijstroken beschikbaar vanaf het viaduct bij Beijum-Zuid tot aan de oostzijde van de brug over het Boterdiep richting Eemshavenweg (N46).
- Afsluiten van de Groningerweg ter hoogte van de inrit van het Witte Lam en ter hoogte van de Hornbach. Het verkeer wordt dan omgeleid via de tijdelijke verkeerslichten en het Witte Lam. Z.o.z. voor omleidingsroutes tijdens de werkzaamheden.
- Voor fietsers geldt gedurende de bouwperiode van het viaduct bij het Boterdiep een omleidingsroute via de Beijumerweg; het fietspad bij de Groningerweg is dan afgesloten.
- Voor landbouwverkeer gaat de omleidingsroute via de Wolddijk en Zuidwolde.

#### ***Uitvoering***

De totale bouwperiode duurt ongeveer 1,5 jaar en start begin 2014 en duurt tot eind 2015.

- Voorjaar 2014: Aanleg tijdelijke wegen en start bouw alle viaducten.
- Zomer en najaar 2014: Werkzaamheden aan westelijke zijde Ring Oost.
- Voorjaar 2015 t/m zomer 2015: Werkzaamheden aan oostelijke zijde Ring Oost.
- Najaar t/m eind 2015: Opruimen tijdelijke wegen en onderhoudswerkzaamheden Noordzeeweg (N370) en Ring Oost.

### **Aanpak Noordzeebrug/Bedumerweg**

#### ***Stand van zaken***

Eind januari 2014 start de uitvoering van de bouw van de Noordzeebrug en het ongelijkvloers maken van de kruising bij de Bedumerweg. Aannemerscombinatie Oosterhof Holman - Van Spijker heeft het werk gegund gekregen. De werkzaamheden zijn onderdeel van de opwaardering van de hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl waarvan het Van Starckenborghkanaal en het Eemskanaal deel uitmaken.

## Werkzaamheden

De volgende werkzaamheden vinden in de periode begin 2014 - eind 2015 plaats:

- Aanleg van de nieuwe brug en sloop bestaande brug.
- Aanleg nieuwe viaduct bij de Bedumerweg
- Aanleg wegen en rotonde bij de Bedumerweg

## Bereikbaarheid en verkeer

Voor de komende periode is de huidige verkeerssituatie van toepassing, waarbij het verkeer over het oostelijk deel van de huidige brug rijdt.

- Heden t/m november 2014: Huidige verkeerssituatie.
- November 2014 t/m eind 2015: Verkeer rijdt over het nieuwe westelijke brugdeel.

## Algemeen

### Overlast

Hoewel wij het zoveel mogelijk proberen te beperken, leert de ervaring dat projecten van deze omvang tijdens de uitvoering voor de nodige overlast zullen zorgen. Te denken valt aan overlast in de vorm van bereikbaarheid van uw bedrijf of woning, maar ook geluidsoverlast door o.a. heiwerkzaamheden en grondtransport. Wij vragen hiervoor uw begrip.

### Informatie

Voor vragen en informatie kunt u contact opnemen met mevrouw M.L.Gregoire. Zij is te bereiken via het secretariaat op telefoonnummer 050-3164668. Ook kunt u een e-mailbericht sturen naar [info@ringgroningen.nl](mailto:info@ringgroningen.nl). Nadere informatie treft u tevens aan op de website [www.ringgroningen.nl](http://www.ringgroningen.nl). U kunt ook terecht op het informatiecentrum aan het Grondzijk 23, waar op donderdag tussen 13.00 uur tot 16.00 uur medewerkers aanwezig zullen zijn.

Groningen, 14 januari 2014

## Omleidingsroutes tijdens bouwperiode Groningerweg:

