Nieuwe situatie

Op onderstaande impressiefoto treft u de nieuwe situatie aan bij de Groningerweg. Deze moet eind 2015 klaar zijn. De belangrijkste veranderingen zijn: de Groningerweg gaat straks onder de Oostelijke Ringweg door en de verkeerslichten verdwijnen. Hiervoor in de plaats komt een zogenaamde ongelijkvloerse kruising met op- en afritten naar de Oostelijke Ringweg. Ook is er een op- en afrit aan het ontwerp toegevoegd voor het verkeer komende vanaf de Eemshaven (N46) richting de Groningerweg. Verder vindt er aanplant van 'nieuw groen' plaats.



De Groningerweg ter hoogte van Hornbach gaat straks onder de Oostelijke Ringweg door.

Werkzaamheden op de overige ringwegen

In de periode mei 2014 - november 2015 vinden er tevens werkzaamheden plaats op de Noordelijke Ringweg (bouw Noordzeebrug en aanpak kruising Bedumerweg) en aan het knooppunt Ring Noord/Ring West (Reitdiepplein). In de periode juni 2014 - zomer 2015 vindt er op de Noordelijke Ringweg groot onderhoud plaats. Voor deze werkzaamheden vinden er nagenoeg geen omleidingen plaats. Wel dient er rekening gehouden te worden met incidentele hinder. De verkeerssituatie bij de Noordzeebrug blijft tot november 2014 ongewijzigd. Vanaf medio november 2014 vindt er een omzetting van het verkeer plaats en gaat het verkeer aan de andere zijde van de Noordzeebrug rijden.

Overlast

Hoewel wij het zoveel mogelijk proberen te beperken, leert de ervaring dat projecten van deze omvang tijdens de uitvoering voor de nodige overlast zullen zorgen. Te denken valt aan langere reistijden, overlast in de vorm van bereikbaarheid van uw bedrijf of woning, maar ook geluidsoverlast door o.a. heiwerkzaamheden en grondtransport. Wij vragen hiervoor uw begrip.

Informatie

Nadere informatie treft u tevens aan op de website www.ringgroningen.nl. Daar treft u de meest actuele informatie aan en kunt u het omleidingenkaartje en/of de folder downloaden. Heeft u vragen, mail ons dan via info@ringgroningen.nl.
We zijn op twitter te volgen via @ringgroningen.
U kunt ook terecht op het informatiecentrum aan het Grondzijl 23 (bedrijventerrein Ulgersmaborg-Noord, tegenover Kardinge) waar op donderdag tussen 13.00 uur tot 16.00 uur medewerkers aanwezig zullen zijn.

GRONINGEN BEREIKBAAR

Aanpak Ring Groningen Groeit

Colofon
Uitgave: Provincie Groningen.
April 2014. Oplage: 3500.
Tekstbijdrage: Provincie Groningen.
Vormgeving: AtweeA - Kirsten Plomp.
Illustraties: ID-media.
De verkeersafwikkeling is tot stand gekomen met de medewerking van de provincie en gemeente Groningen, Qbuzz, politie en hulpverleningsdiensten, VBNO.

Verkeersomleidingen Beijum-Noord/ Groningerweg

periode voorjaar 2014 - najaar 2015



Verkeersomleidingen Beijum-Noord/Groningerweg
periode voorjaar 2014 - najaar 2015

In de periode mei 2014 - november 2015 wordt er hard gewerkt aan de realisatie van nieuwe aansluitingen bij de Groningerweg en Beijum-Noord (Ring Oost). De werkzaamheden maken deel uit van de totale aanpak 'ombouw Oostelijke Ringweg' die in de periode 2010 - 2015 plaatsvindt.

Wat betekent dit voor het verkeer?

In genoemde periode is het niet mogelijk om bij het kruispunt Groningerweg (ter hoogte van Hornbach) links- of rechtsaf te slaan. Om de bereikbaarheid van dit gedeelte van de stad, de Hornbach én het bedrijventerrein het Witte Lam te kunnen garanderen, krijgt het verkeer te maken met een grootschalige omleiding. De omleiding vindt plaats via het bedrijventerrein het Witte Lam.

Op de bijgaande kaart ziet u de belangrijkste omleidingen in deze periode. Lees goed de legenda, er zijn verschillende routes aangegeven op de kaart.

De belangrijkste punten voor de tijdelijke wegensituatie zijn:

- Twee tijdelijke verkeerslichten op de Eemshavenweg (N46), ter hoogte van het bedrijventerrein Witte Lam en ter hoogte van Hornbach.
- Er zijn minder rijstroken en smallere rijstroken beschikbaar komende vanaf het viaduct bij Beijum-Zuid (Ring Oost) tot aan het kruispunt over het Boterdiep richting Eemshavenweg (N46).
- Afsluiting van de Groningerweg ter hoogte van de inrit van het Witte Lam en ter hoogte van de Hornbach. Het verkeer wordt dan omgeleid via de tijdelijke verkeerslichten en het Witte Lam.
- Voor fietsers geldt gedurende de bouwperiode van het viaduct bij het Boterdiep een omleidingsroute via de Beijumerweg; het fietspad bij de Groningerweg is dan afgesloten.
- Voor landbouwverkeer gaat de omleidingsroute via de Wolddijk en Zuidwolde.

