

Inloopmiddag/avond Vervanging Noordzeebrug

Beantwoording vragen

datum: 1 september 2011
tijd: 17.00 - 22.00 uur
locatie: Speeltuiggebouw De Borg (De Hoogte)

-
- 1) Vraag: Hoeveel hoger (in meters) komt de weg in het nieuwe plan ter hoogte van adres Molenstreek 7-1, 9738 AC, Groningen (Noorderhoogtebrug) te liggen?

Antwoord: De hoofdrijbaan komt ter plaatse van dit adres 0,06 meter (6 cm) hoger te liggen. De oprit 0,23 meter (23 cm).

- 2) Vraag: Welke maatregelen neemt de provincie op de roltrap om 1) ervoor te zorgen dat fietsen niet naar beneden rollen (mensen kunnen de fiets niet houden) en 2) ervoor te zorgen dat scooters het rolpad gaan gebruiken als racebaan (niet afstappen)?

Antwoord: 1) De helling van het rolpad is minder steil dan volgens de norm is toegestaan. Met deze flauwere helling is het dus minder zwaar om de fiets vast te houden. Mocht het onverhoopt toch misgaan, dan stopt het rolpad automatisch. 2) Er komen fietssluisen, zowel boven als beneden, waarmee het erg lastig gaat worden om met brommertjes het rolpad op en af te rijden. Het gebied rond het rolpad wordt daarnaast aangelegd als voetgangersgebied (trottoir). (Brom)fietsers zijn daarbij verplicht om af te stappen. Dit wordt nog ondersteund met verkeersborden.

- 3) Vraag: Wat zijn de gevolgen voor de woonboot (Beijumerweg 1002, 1e woonboot) ten aanzien van golfslag en welke tijdelijke voorzieningen worden genomen voor de woonboten?

Antwoord: Tijdens de bouwfase komt er een verbod op hinderlijke golfslag. De aannemer krijgt vanuit het contract opgelegd dat hinder voor omwonenden zoveel mogelijk beperkt dient te worden. De tijdelijke voorzieningen hangen daarom ook af van de maatregelen waarmee de aannemer komt.

- 4) Vraag: Doordat het geluidsscherm verplaatst wordt naar een locatie tussen het fietspad en de rijbaan krijgen wij minder privacy in onze woonboot. Wat gaat de provincie daaraan doen?

Antwoord: Er worden geen extra maatregelen getroffen.

- 5) Vraag: Hoe wordt voorkomen dat onverlaten rommel naar beneden gooien en dat dit vervolgens bij onze boot belandt?

Antwoord: Op het gedrag van weggebruikers ten aanzien van het milieu hebben wij helaas geen grip. Het weggooien van rommel kan helaas niet worden voorkomen.

- 6) Vraag: Ten aanzien van de flat bij de Curaçaostraat: wat zijn de noodplannen indien een vrachtwagen geladen met benzine (voor de opslag industrieterrein de Hoogte) omslaat op de rotonde?

Antwoord: Voor provinciale wegen (waaronder ook de ringweg valt) geldt het Provinciaal Basisnet Groningen. Hierin zijn voorwaarden gesteld, zodra zich binnen 30 meter van de provinciale weg een verblijfslocatie bevindt voor minder zelfredzame mensen (bijvoorbeeld een bejaardencentrum of een instelling voor gehandicapten). De afstand tussen de ringweg en uw flat is meer dan 30 meter. Voor de gemeentelijke wegen, waaronder de nieuwe rotonde en de Bedumerweg vallen, is door de hulpverleningsdienst een Raamplan Weg opgesteld. Hierin staat beschreven welke procedures worden gevolgd bij calamiteiten, waaronder bijvoorbeeld het kantelen van een tankwagen op de rotonde.

- 7) Vraag: Hoe is de oversteekbaarheid van de Poortstraat voor fietsers en voetgangers geregeld?

Inloopmiddag/avond Vervanging Noordzeebrug

Beantwoording vragen

Antwoord: De veiligheid bij de oversteek wordt geregeld door middel van een middengeleider voor fietsers. Fietsers en voetgangers kunnen daarmee in twee etappes oversteken. Daarnaast wordt een zebrapad voor de voetgangers aangelegd.

- 8) Vraag: Kan er veilig linksaf geslagen worden de Curaçaostraat in?

Antwoord: Ja, er wordt een aparte linksaf-strook aangebracht.

- 9) Vraag: Ten aanzien van toerit naar het erfperceel Groningerweg 15 (Noorderhoogebrug): in hoeverre wordt de inrit geblokkeerd door drukte van auto's fietsers en is er voldoende parkeermogelijkheid voor gasten? De weg daar ter plaatse bestaat uit 2 voetpaden, 2 rijbanen en 2 fietspaden.

Antwoord: Alle inritten langs de Groningerweg blijven gehandhaafd. Het huidige verfvlak met schuine strepen wordt verhoogd uitgevoerd (betonbanden). De huidige parkeercapaciteit blijft dus gehandhaafd.

- 10) Vraag: Komt er ook een onderzoek naar trillingen van vrachtwagens e.d.?

Antwoord: Er heeft alleen een onderzoek plaatsgevonden naar de trillingen die in de bouwfase van het project verwacht kunnen worden. Onderzoek naar trillingen van vrachtwagens zal niet plaatsvinden.

- 11) Vraag: Aansluiting Noorderhoogebrug: is er in de tunnel wel voldoende ruimte om een voetpad, twee fietspaden en twee rijbanen kwijt te kunnen?

Antwoord: Het voetpad in de tunnel aan de stadszijde komt te vervallen. Hiervoor komt een fietsstrook in de plaats. Aan de andere kant blijft het voetpad gehandhaafd. De fietsstrook die hier komt, komt op de huidige (auto)rijbaan. De autorijbaan wordt dus versmald.

- 12) Vraag: Afstemming van verkeerslichten kruispunt Groningerweg/Boterdiep (auto): als je vanonder het viaduct naar links wil is dit soms onmogelijk.

Antwoord: In het kader van dit project wordt het kruispunt Groningerweg/Boterdiep, inclusief de (instelling van de) verkeersregelinstallatie, aangepast. Wij gaan ervan uit dat hiermee de verkeersdoorstroming verbetert.

- 13) Vraag: Komt er ook een hondenuitlaatplan?

Antwoord: De gemeente Groningen heeft in de hele stad hondenuitlaat- en uitrenggebieden aangewezen. Hiervoor is een nieuw beleid vastgesteld waarbij samen met de wijken is gekeken welke locaties aangewezen konden worden. Veel informatie hierover is te vinden op: <http://gemeente.groningen.nl/hond>.

In het najaar wordt een algemene evaluatie gehouden van het hondenbeleid in de gemeente Groningen. Bewonersorganisaties wordt om hun standpunt gevraagd, er worden gesprekken georganiseerd met de onlangs opgerichte vereniging Hondenvrienden en de handhavingsservaringen worden op een rij gezet. Het streven is de brede evaluatie af te ronden voor 1 januari 2012.

Wilt u een extra/andere locatie aangewezen hebben als uitlaat- of uitrenggebied? Dan kunt u dit kenbaar maken via de website van de gemeente (reactieformulier) Of via het Loket Beheer en Verkeer (050) 367 8 9 10, bereikbaar op werkdagen van 08.30 – 17.00 uur

- 14) Vraag: Kan er ook een hondenuitlaatplaats worden gesitueerd tussen de wijk de Hoogte en de Ringweg?

Antwoord: zie antwoord op vraag 13. Het project voorziet hier niet in.

Inloopmiddag/avond Vervanging Noordzeebrug

Beantwoording vragen

- 15) Vraag: Wordt de oprit vanaf de Groningerweg (Noorderhoogebrug) richting de Noordzeebrug ook hoger? Dit i.v.m. optrekkende vrachtwagens, met name tijdens de bietencampagne.

Antwoord: Vanaf de Molenstreek blijft de oprit klimmen tot de noodzakelijke hoogte. Het hellingspercentage, maximaal 3.5%, blijft binnen de gestelde norm van 4%. De oprit komt op bepaalde plekken iets (marginaal) hoger te liggen (zie antwoord vraag 1).

- 16) Vraag: Worden de bewoners aan de Wolddijk (Noorderhoogebrug) ter hoogte van het klaverblad (richting oostelijke ring) ook gecompenseerd in geluidsoverlast d.m.v. geluidsschermen?

Antwoord: De werkgroep Geluid Noorderhoogebrug en gedeputeerde Boumans hebben hier overleg over gehad. Dat heeft ertoe geleid dat er eerder stil asfalt wordt aangelegd op de Noordzeeweg. Dat zou in 2020 gebeuren, maar nu nemen we het mee in het project. Naast stil asfalt wordt aan de De Hunze-zijde een extra geluidsscherm aangebracht. Er komen geen extra geluidsschermen ten opzichte van de gepresenteerde plannen aan de Noorderhoogebrugkant.

- 17) Vraag: Bij Molenstreek 3 (Noorderhoogebrug): geluidsoverlast van de oprit bij de Molen a.g.v. optrekkende vrachtwagens overtreft ver het geluid van de ringweg zelf. Op welke manier wordt hier aandacht aan besteed?

Antwoord: Het onderwerp geluid heeft onze aandacht. De provincie heeft in goed overleg met de werkgroep Geluid Noorderhoogebrug afspraken gemaakt over de aanpak van geluidsoverlast in Noorderhoogebrug. Er zijn echter geen maatregelen voorzien voor de oprit. Wel gaan we ter plaatse van de Molenstreek extra groen aanplanten in de vorm van bomen en bossage (struiken tot 1,5 á 2 meter hoog). Verwacht wordt dat deze extra bossage een deel van het geluid wegfiltert.

- 18) Vraag: Bij de plannen valt me op dat er wel erg veel steen bij komt. Bij de bijeenkomst in De Borg werd me uitgelegd dat dit was om een duidelijk onderscheid te maken tussen het platteland en de stedelijkheid. Maar thuis bedacht ik me dat de automobilisten dat helemaal niet gaan zien, omdat ze alleen geluidswallen zien en nog wat woontorens. Je doet het dus voor de helikopterpiloot en ballonvaarders. Wat is er tegen om gras in plaats van steen aan te leggen? Via gras kan water de grond inzakken (waterschappen blij), gras levert zuurstof, het kan in een co-vergister (groene energie), ziet er prettiger uit, warmer, is toch ook nog wel stedelijk als je er geen koe op zet. Willen de omwonenden graag in een gebied met stedelijke uitstraling wonen of willen ze, zoals bijna iedereen, een hutje op de hei in de binnenstad (en dus best wel gras). Lijkt me ook prettiger voor egeltjes.

Antwoord: Na een afweging van alle denkbare modellen is uiteindelijk gekozen voor een model met een hoge vaste brug met een ongelijkvloerse aansluiting op de Bedumerweg. Hierbij is bijzondere aandacht besteed aan de stedenbouwkundige inpasbaarheid van het ontwerp. Daarbij is vooral gelet op de ruimtelijk functionele kwaliteiten die in het gebied aanwezig zijn. De oplossing waarvoor nu is gekozen, biedt een aantal ruimtelijke kansen voor de stad op deze plek. Voor de keuzes die gemaakt zijn verwijs ik u naar het beeldkwaliteitsplan op de website www.ringgroningen.nl/noordzeebrug onder het kopje documenten.

Overigens is in het plan rekening gehouden met herstel en behoud van belangrijke groenstructuren langs de Plataanlaan en Bedumerweg en op het verkeersplein zelf staan veel bomen en overig groen in aparte plantvakken. Ecologische verbindingen worden in het plan meegenomen.