

Verslag van: Informatiebijeenkomst 'Studie eindbeeld Oostelijke Ringweg Groningen'
Datum: 9 april 2008, 20.00-22.00 uur (wijkcentrum het Dok)
Aanwezig: Gedeputeerde Henk Bleker (voorzitter), Jeroen Veltman (projectleider), Bart Bouma, Johan Postma, Anne van der Wal, Alma Burema (provincie Groningen), Jan Kerkhof, Rob van Gemert (gemeente Groningen), Terry Albronda (adviesbureau Oranjewoud) en bewoners van de betrokken wijken.
Notulist: Rian van Zantvoort (Notuleerservice Mooi Werk)

Gedeputeerde Bleker opent de informatieavond en heet alle aanwezigen van harte welkom. Doel van de avond is informatie geven over het voornemen om de kruispunten aan de Oostelijke Ringweg ongelijkvloers te maken. Aanwezigen kunnen daarover vragen stellen en hun mening geven.

Projectleider Jeroen Veltman geeft een presentatie van de plannen. De presentatie is beschikbaar via de website www.ringgroningen.nl.

Eerste indrukken

Als de weg verhoogd wordt, is de wal dan wel hoog genoeg om het lawaai tegen te houden?
De norm qua geluidsbelasting is wettelijk vastgesteld. Op het moment dat de norm wordt overschreden, dan zullen maatregelen worden genomen.

Loopt dit project gelijk op met het Kolibriproject en met de introductie van de tram?
Het loopt niet gelijk op met de tram; deze richt zich eerst op de verbinding van het Centraal Station naar het Zernike. Er wordt wel rekening gehouden met het project, maar de realisering van de Oostelijke ringweg gaat eerder spelen.

Doorstromen van verkeer is goed, maar meer auto's is ook slecht voor het milieu. Wordt hier aandacht aan besteed?
De provincie en de gemeente zullen proberen de groei van auto's af te remmen door te investeren in het openbaar vervoer: de tram, meer treinen, meer stations en meer spoor. Niettemin zal het aantal auto's naar verwachting toenemen en het is ook slecht voor het milieu wanneer deze stilstaan in een file met een draaiende motor.

De geluidsdruk van de ringweg is nu al 70 decibel. Met namen vrachtwagens van Groningen richting Delfzijl en andersom veroorzaken geluidsoverlast. Is hier al rekening mee gehouden?
Dit is aan de orde gekomen in de studie naar de weg Groningen-Delfzijl. Van Ten Boer tot aan Groningen rijdt het verkeer langzaam of staat het vast; dit is een extra belasting voor de bebouwde omgeving. Er wordt nu onderzoek gedaan naar een nieuwe weg ten noorden van Ten Boer richting de Eemshavenweg om het probleem te beperken. De vraag daarbij is: waar willen mensen heen? Het traject Groningen-Ten Boer valt ook binnen de regiovisie over de verbetering van het openbaar vervoer. De studie is niet specifiek op vrachtwagens gericht, maar er wordt wel gekeken naar de effecten. Hopelijk zal in de toekomst het vrachtverkeer meer via de N33 rijden. Groningen zit procentueel gezien nog wel onder het gemiddelde qua vrachtverkeer op de provinciale wegen.

Krijgt de weg aan de zuidkant van het Eemskanaal ook een aansluiting bij Driebond?
Nee, die optie wordt niet meegenomen in de studie naar de weg Groningen-Delfzijl. Deze zou dan op een vreemde en erg dure wijze door Meerstad heen moeten.

Wordt de Driebondsweg opgewaardeerd wanneer Meerstad aangelegd wordt?
Ja. De aanpak van de kruising van de N360 staat ook niet los van de omliggende wegen en de ontwikkeling van Meerstad.

Er komen meer transferia, maar ook meer parkeergarages. Is dit geen vreemde combinatie?
De gemeente wil veel straatparkeerplaatsen opheffen, om de straten 'op te schonen'. De parkeergarages zijn met name bedoeld ter compensatie van het verlies van deze straatparkeerplaatsen.

Transferia zijn bedoeld om het gebruik van het openbaar vervoer te stimuleren; waarom staan er dan geen grotere overdekte wachtruimtes bij transferium Kardinge?
De gemeente Groningen ontwikkelt op dit moment een visie voor Kardinge. Deze opmerking zal in de visie worden meegenomen.

Wat gaat er met de bruggen in de Oostelijke Ringweg gebeuren tijdens de spits?
Er zijn afspraken gemaakt over wanneer de brug wel en niet open mag. De vaarweg van Lemmer naar Delfzijl is een drukke economische route; hier is het dan ook belangrijk dat deze op gezette tijden open kan. Bij minder belangrijke vaarwegen kunnen de bruggen makkelijker dicht.

Iemand merkt op dat grote schepen weer vrachtwagens schelen.

Aansluiting Kardinge/Ulgersmaborg:

Wat gebeurt er met de busbaan?
Deze schuift op naar het Zuidoosten. De busbaan op het viaduct wordt voor auto's. Er komen dus twee viaducten naast elkaar.

Aansluiting Lewenborg/Ulgersmaborg

Hoe snel stijgt de weg als je vanaf de Kluiverboom naar de ringweg rijdt?
De ringweg ligt nu twee meter lager dan de Kluiverboom, straks komen de opritten 2,5 à 3 meter hoger te liggen dan de Kluiverboom. Het hellingspercentage verandert dus niet heel veel.

Hoe is het parkeerterrein van de Parkallee te bereiken? En gaat de groenstrook weg?
Ten opzichte van de Parkallee ligt de ringweg verdiept. De Parkallee zelf zal verdubbeld worden wanneer dit noodzakelijk blijkt. Er wordt rekening gehouden met de groenstrook.

Aansluiting Rijksweg (N360):

Wordt er rekening gehouden met de grote hoeveelheden fietsers, waaronder ook kleine kinderen, die dagelijks langs deze route komen?
Hier wordt zeker rekening mee gehouden.

De oversteektijden van de N360 zijn te kort, dit is al eens eerder opgenomen. En het uitdraaihek van de Bristol loopt gelijk aan het fietspad en is daarmee gevaarlijk.
Dit zal worden opgepakt.

Zit de rijksweg aan haar tax en wordt vanuit daar verder geredeneerd?
Ja, in het kader van de studie naar de weg Groningen-Delfzijl.

Er staat vaak file bij het kruispunt Kielerbocht naar de Autoboulevard.
Dit kruispunt wordt omgebouwd tot een knooppunt.

Om vanuit Lewenborg naar transferium Kardinge te gaan, moet op dit moment via de ringweg worden gereden. Dit is om. Kan het niet anders?

Ja, dit is inderdaad om. Maar we hechten heel veel waarde aan de vrijliggende busbanen van en naar Beijum en Lewenborg.

Kunnen de verkeerstellingen de volgende keer objectief gedaan worden en niet in de vakantie?

Dat schijnt inderdaad eens voorgekomen te zijn, maar nu worden tellingen permanent gedaan. Permanente telpunten zijn ook nodig om afwijkingen te kunnen bepalen.

Wordt er rekening gehouden met de belangen van de fietsersbond?

Ja, er zijn bijvoorbeeld ook ideeën om parallel aan de nieuwe parallelweg tussen Beijum-Noord en de Groningerweg een fietspad aan te leggen.

Kan men als gevolg van de maatregelen ook een toename van verkeer en dus overlast verwachten?

Het verkeer op de ringweg zal waarschijnlijk iets toenemen, het verkeer in heel Groningen zal in de toekomst nu eenmaal toenemen. We verwachten wel dat het sluipverkeer zal afnemen. Daarnaast hoeft er minder opgetrokken en afgeremd te worden en de auto's zullen over het algemeen sneller passeren. Hierdoor zal het verkeer minder last veroorzaken. Maar verplichte geluidsberekeningen zullen uitwijzen of de normen overschreden worden. Is dit het geval dan volgen er maatregelen.

Gedeputeerde Bleker dankt alle aanwezigen voor hun inbreng. De opmerkingen worden meegenomen en na de zomer ontvangen de bewoners meer informatie.

(Meer informatie is terug te vinden op: www.ringgroningen.nl)