

**Verslag van:** Informatiebijeenkomst 'Studie eindbeeld Oostelijke Ringweg Groningen'  
**Datum:** 10 april 2008, 20.00-22.00 uur (wijkcentrum het Dok)  
**Aanwezig:** Provinciesecretaris Henk Jan Bolding (voorzitter), Jeroen Veltman (projectleider), Rolf Dijkstra (projectcoördinator), Bart Bouma, Anne van der Wal, Alma Burema (provincie Groningen), Eric van Huissteden (gemeente Groningen), Terry Albronda (adviesbureau Oranjewoud) en bewoners van de betrokken wijken.  
**Notulist:** S. van de Mortel (Notuleerservice Mooi Werk)

Provinciesecretaris Bolding opent de informatieavond en heet alle aanwezigen van harte welkom. Doel van de avond is informatie geven over het voornemen om de kruispunten aan de Oostelijke Ringweg ongelijkvloers te maken. Aanwezigen kunnen daarover vragen stellen en hun mening geven. Gedeputeerde Bleker en wethouder Dekker zijn vanavond verhinderd.

Projectleider Jeroen Veltman geeft een presentatie van de plannen. De presentatie is beschikbaar via de website [www.ringgroningen.nl](http://www.ringgroningen.nl).

### **Eerste indrukken**

*Mevrouw Rutgers vraagt hoe bij de aansluiting van de Groningerweg op de Oostelijke Ringweg rekening wordt gehouden met de verkeersstroom vanuit Winsum. Het verkeer moet een grotere beweging maken en er zal veel groot verkeer door de wijken komen.*

Jeroen Veltman geeft op de tekeningen aan hoe het verkeer vanuit Winsum wordt geleid. In het ene alternatief komen de auto's langs het bedrijventerrein. De overlast zal dan minimaal zijn. In het andere alternatief gaat het verkeer over de parallelweg die misschien iets dichterbij de woonwijk komt te liggen. Het streven is echter om de situatie zo compact mogelijk te houden en rekening te houden met de wijk.

*Er wordt gewezen op een artikel in het Dagblad van het Noorden. Daarin werd geschreven over een studie naar de nieuwe weg naar Winsum, met een aansluiting op de ringweg. Op dat moment zou er minder verkeer vanaf de Winsumerweg op de Oostelijke Ring komen.*

Jeroen Veltman vertelt dat dit plan ter inspraak ligt. De provincie neemt aan het eind van het jaar een besluit. Dan wordt ook bekend of hiermee rekening moet worden gehouden bij de plannen voor de Oostelijke Ringweg.

*De heer Koopmans merkt op dat het Groninger Landschap een boerderij heeft aangekocht en daarbij een parkeerplaats wil aanleggen. Hij vraagt of dat een probleem is.*

Bart Bouma antwoordt dat de plannen bekend zijn. In de ideeën, die nu gepresenteerd zijn, is er nog geen rekening mee gehouden. Er wordt wel overlegd over de aansluiting op de Ring en faciliteiten rond de boerderij.

*Er wordt gevraagd om uit te leggen waarom een fietspad of een busbaan niet gecombineerd kan worden met een Haarlemmermeerconstructie, maar wel met een klaverblad.*

Jeroen Veltman legt aan de hand van een tekening uit waarom de combinatie niet mogelijk is zonder het verkeer te doorkruisen. Er komen zo'n 13.000 fietsers per dag voorbij en het is niet wenselijk om die stroom te doorkruisen. Er wordt gevraagd of het mogelijk is een extra viaduct aan te leggen. Jeroen Veltman geeft aan dat naar die optie gekeken is. Het fietspad moet dan te ver worden uitgebogen.

*Er wordt gevraagd of de op- en afritten verdiept worden aangelegd.*

Jeroen Veltman antwoordt dat het viaduct op ongeveer vijf meter boven de weg komt. De rotondes liggen ongeveer twee meter boven wegniveau. De woningen liggen ook ongeveer op die hoogte.

*Er wordt opgemerkt dat, wanneer langs het Oosterhamriktracé een fietspad wordt aangelegd, de fietsstromen zich zullen verplaatsen. Mensen kiezen dan waarschijnlijk minder vaak voor de route via de Korrewegbrug.*

Jeroen Veltman zal deze opmerking meenemen en uitzoeken of een nieuw fietspad invloed heeft op de gepresenteerde oplossingen.

*Mevrouw de Vries vraagt of er bij Kardinging aan de kant van Beijum een fietspad komt.*

Jeroen Veltman antwoordt dat het niet de bedoeling is om dit fietspad in het kader van de Ringweg aan te leggen. De gemeente zou dat moeten doen. De opmerking wordt meegenomen. Als andere plannen bij het werk aan de Ring passen, kunnen ze worden meegenomen. In principe gaat het hier wel om een ander project.

*De heer Wiersema vraagt wie, provincie of gemeente, over geluidsoverlast van de rotondes gaat.*

Jeroen Veltman antwoordt dat het een gezamenlijk project is. De gevolgen voor de woningen zijn ook een gezamenlijke verantwoordelijkheid. De Eric van Huissteden vult aan, dat de normen voor geluidsoverlast voortkomen uit de wet. Ze zijn voor zowel de gemeente als de provincie gelijk. Het maakt dus niet zo veel uit wie er aan het bouwen is. Als dat nodig is, worden geluidswerende maatregelen tegelijk met de bouw genomen.

*Er volgt een pauze, waarin aanwezigen tekeningen kunnen bekijken, vragen kunnen stellen en op flip-overs hun opmerkingen kwijt kunnen.*

Jeroen Veltman geeft extra uitleg over geluidsoverlast. Er wordt een studie gedaan, maar deze is nog niet helemaal af. Er worden geluidsberekeningen gemaakt, waarbij ook naar de toekomstverwachting wordt gekeken. De berekeningen worden naast de normen voor geluidshinder gelegd. De geluidsnormen worden op de gevels van de huizen berekend. Als de normen overschreden worden, moeten er maatregelen worden genomen. Voorbeelden van maatregelen zijn stiller asfalt, zoals ZOAB, geluidschermen of wallen.

*Er wordt gevraagd waarom er niet meteen geluidsarm asfalt wordt aangelegd.*

Jeroen Veltman antwoordt, dat eerst wordt berekend of de maatregelen nodig zijn. Geluidsarm asfalt is lastiger in onderhoud en duurder, dus er wordt eerst gekeken of aanleg noodzakelijk is.

*De heer Wiersema merkt op dat er wordt verwacht, dat er in de toekomst minder mensen in het noorden wonen. Wellicht groeit het aantal auto's minder sterk.*

Jeroen Veltman antwoordt dat daarmee rekening wordt gehouden in de berekeningen. Er komen ook meer tweeverdieners, die beiden een auto hebben. Bovendien gebruiken mensen hun auto vaker voor vrijetijdsbesteding.

*Er wordt gevraagd of de tram wordt meegenomen in de prognose.*

Jeroen Veltman antwoordt, dat rekening wordt gehouden met de plannen die zeker zijn. Het is niet de verwachting, dat de tram voor tien procent minder verkeer op de Ring zal zorgen.

*Er wordt gevraagd hoe mensen vanaf de Ringweg worden doorgestuurd naar de Eemshavenweg, via de Oostelijke of Westelijke Ring.*

Jeroen Veltman antwoordt dat hiermee in de berekening van het model geen rekening kan worden gehouden. Mensen bepalen zelf welke route ze nemen. Als de Ringweg helemaal is aangepast, zijn de Westelijke en Oostelijke route van gelijke kwaliteit. Er kan wel naar de bebording worden gekeken, maar mensen maken uiteindelijk zelf een keuze.

*De heer Bottema vraagt naar de geluidsoverlast en overlast van uitlaatgassen bij de rotondes en aan- en afvoerwegen, aangezien zij mogelijk dicht bij de woningen komen te liggen.*

De heer Bouma legt uit dat de Ringweg, maar ook de aan- en afvoerwegen, in de berekeningen worden meegenomen. Met de overlast wordt dus rekening gehouden.

*Er wordt gevraagd naar geluidswering en verlichting op de viaducten. Zij kunnen storend zijn voor de woningen.*

Jeroen Veltman antwoordt, dat de precieze aankleding nog moet worden uitgezocht. Als dat nodig blijkt, komen er ook op de viaducten geluidswerende maatregelen. Bewoners zullen daarover dan worden geraadpleegd. De heer Bouma vult aan dat de provincie dimbare verlichting op de Ringweg en rotondes wil aanleggen. Daarnaast straalt moderne verlichting beter uit op het wegdek en minder naar de omgeving als in het verleden.

*De heer Faber wijst op de risico's van hoogspanningsleidingen en vraagt of de leidingen hoger worden gelegd.*

Jeroen Veltman antwoordt, dat in de plannen voor de Ringweg niets met de leidingen wordt gedaan. De leidingen zijn een gegeven. Vanuit de zaal wordt opgemerkt, dat vorige week een bouwaanvraag is ingediend voor het verhogen van de kabels.

*Er wordt gevraagd wat er tegen fijn stof wordt gedaan.*

De heer van der Wal antwoordt, dat uit onderzoek is gebleken dat fijn stof alleen op de Zuidelijke Ringweg misschien een probleem is. Aan de Oostelijke Ringweg is er geen probleem en blijft men onder de wettelijke norm. Aan de hand van rapporten kan dit onderbouwd worden. Jeroen Veltman vult aan, dat eerst wordt gekeken of er problemen verwacht kunnen worden. In de tweede stap wordt gekeken naar welke oplossingen mogelijk zijn.

*De heer van Leeuwen merkt op dat ZOAB pas effectief is bij een snelheid van 100 km/uur. Hij vraagt wat de snelheid op de Ring wordt.*

Jeroen Veltman antwoordt dat het uitgangspunt is, dat de snelheid 70 km/uur blijft. Er bestaan ook andere vormen van stil asfalt.

*Er wordt gevraagd naar de planning.*

Jeroen Veltman antwoordt, dat er naar gestreefd wordt, dat alles voor 2015 klaar is. Er wordt snel gestart, hopelijk al aan het einde van dit jaar. Eerst wordt de aansluiting in Lewenborg aangepakt. In 2010 wordt de aansluiting van de Bedumerweg op de Noordelijke Ringweg verbeterd. Bij de planning wordt er op gelet, dat niet overal tegelijk aan de Ring wordt gewerkt. Met het Rijk is de afspraak gemaakt, dat van Zuid naar Noord wordt gewerkt, maar hierin is enige verandering mogelijk. Er wordt ook gekeken naar wat handig is.

*Er wordt gevraagd of er rekening wordt gehouden met een middenberm voor dieren die op de weg terechtkomen.*

Jeroen Veltman antwoordt dat er eco-viaducten komen en wildhekken, zodat dieren niet kunnen oversteken, maar naar een viaduct geleid worden. De heer van der Wal vult aan, dat er groenzones komen. Zo komen er kleine tunnels en viaducten waar dieren kunnen oversteken. Door de wildschermen kunnen dieren niet op de weg komen.

*De heer Wagenaar vraagt wat er met de Korrewegbrug gaat gebeuren.*

De heer van der Wal antwoordt dat de brug wordt aangepakt in het kader van de opwaardering van de vaarweg Lemmer-Delfzijl. De brug moet hoger worden of open kunnen.

*De heer Knuit vraagt of rekening wordt gehouden met de waardevermindering van huizen.*

Jeroen Veltman antwoordt dat te zijner tijd overlegd wordt met direct omwonenden en dat ook naar het aspect van waardevermindering wordt gekeken.

## **Aansluiting Beijum-Zuid/Hunze:**

*Er wordt opgemerkt dat de rotonde vrij dicht bij de huizen komt te liggen. Er wordt gevraagd of er is overwogen om de rotondes dicht bij de Ringweg te leggen om de huizen te ontzien.* Jeroen Veltman antwoordt, dat rekening moet worden gehouden met de boogstralen van de op- en afritten en van de rotondes. Als de rotondes verder van de huizen kunnen, zal dat worden gedaan. In de uiteindelijke uitwerking wordt geprobeerd zo compact mogelijk te werken.

*Er wordt gevraagd of de kruising kan vervallen en kan worden overgenomen door de fly-over bij Kardinge. Dan zal er minder geluidsoverlast zijn voor de woningen. Er kan bijvoorbeeld een ventweg op het niveau van de Ringweg komen, die wordt aangesloten via een rotonde. Er is ook ruimte voor een extra parallelweg van de Hunze naar Kardinge. Een andere mogelijkheid is het verkeer via een parallelweg naar de busbaan van Kardinge sturen.*

Jeroen Veltman antwoordt, dat gekeken is naar de combinatie van de kruising Beijum-Zuid met die van Kardinge. Dit is echter lastig vanwege de ringstructuur in de wijk. De heer Bolding zegt toe, dat wordt gekeken naar de alternatieven bij Kardinge en Beijum.

*De heer Betten merkt op, dat de busbaan steeds meer richting de woningen opschuift en dat daarvoor groen wordt opgegeven. Als de Ringweg compacter wordt, kan er weer ruimte teruggewonnen worden.*

Jeroen Veltman antwoordt dat compact wordt gewerkt, waar dat kan. Na de zomer horen bewoners meer over de plannen.

*Er wordt gevraagd of de busbaan als parallelbaan langs de Ringweg kan worden aangelegd, zodat de baan in het talud wordt geïntegreerd.*

Jeroen Veltman antwoordt, dat hiernaar gekeken kan worden.

*Er wordt gevraagd naar de gevolgen voor de ringweg van Beijum zelf.*

De voorzitter zegt toe, dat wordt gekeken naar de gevolgen van de plannen voor de ringstructuur van Beijum.

## **Beijum-Noord Alternatief 1:**

*De heer van Zweeden vraagt naar de gevolgen voor het volkstuintencomplex.*

Jeroen Veltman antwoordt, dat er in principe geen gevolgen zijn voor het complex. De parallelweg zal niet door de volkstuinten lopen.

*Er wordt gevraagd of er rekening wordt gehouden met een extra fietspad van Beijum naar de Hornbach.*

Jeroen Veltman antwoordt dat hiernaar gekeken kan worden.

*Er wordt opgemerkt, dat het jammer is dat niet gekeken is naar de mogelijkheid van het doortrekken van de Winsumerweg over het universiteitsterrein naar de Friesestraatweg.*

De heer van der Wal antwoordt dat ooit naar deze mogelijkheid is gekeken, maar dat dit te ingewikkeld bleek. In de MER-studie is dit uiteindelijk niet meegenomen.

## **Beijum-Noord Alternatief 2:**

*De heer Bakker vraagt om de voor- en nadelen van beide opties nog eens naast elkaar te zetten.*

Jeroen Veltman antwoordt dat de voor- en nadelen voor iedereen verschillen. In alternatief 1 is er een kruising minder en ontstaat een rustiger wegbeeld. Er komen twee parallelwegen en het verkeer wordt aan twee kanten van de weg gespreid. De routes zijn logisch. Het alternatief is goed inpasbaar. Het fietspad wordt gelijkvloers gekruist en er komen twee

beweegbare bruggen. In alternatief 2 zijn er geen parallelwegen en zijn er op een relatief kort stuk weg drie aansluitingen. In deze optie worden fietsroutes niet doorkruist en blijft de oude structuur van het Boterdiep behouden.

*Er wordt gevraagd naar de weg naar Winsum in het tweede alternatief. De boog, die het verkeer moet maken, lijkt meer tijd te kosten.*

Jeroen Veltman antwoordt aan de hand van de tekeningen, dat het verkeer dezelfde route volgt als dat naar het bedrijventerrein. De boog is weliswaar langer, maar er zijn geen verkeerslichten meer waarvoor mensen moeten wachten. In de tweede variant wordt op de wegen zeventig gereden. Op de parallelwegen mag maar vijftig gereden worden.

*Er wordt gevraagd waar de verkeerstromen worden doorsneden.*

Jeroen Veltman antwoordt dat er nu een T-kruising getekend staat, maar dat rotondes het uitgangspunt zijn. Hier wordt dus nog naar gekeken.

*Er wordt gevraagd of in de nieuwe opzet wordt overwogen om de busbaan naar Kardinga te schrappen, zodat een betere doorstroming wordt bereikt.*

Jeroen Veltman antwoordt, dat dit veel problemen zou opleveren, omdat er dan langere routes komen en daardoor hogere kosten. Het busplein is nu efficiënt ingericht.

Provinciesecretaris Bolding dankt alle aanwezigen voor hun inbreng. De opmerkingen worden meegenomen en na de zomer ontvangen de bewoners meer informatie.

(Meer informatie is terug te vinden op: [www.ringgroningen.nl](http://www.ringgroningen.nl) )